

O TEMPO, no D. Federal e Niterói, até às 14 hs. de HOJE:				
Bom. Nublado.	Temperatura.	Estado.	Vento.	De norte a leste, fraco.
Temperaturas horárias de ontem, no Distrito Federal:				
1h.-22,1	2h.-20,3	3h.-21,1	4h.-24,4	5h.-25,4
6h.-21,3	7h.-20,0	8h.-22,5	9h.-24,8	10h.-25,5
11h.-20,5	12h.-20,0	13h.-22,1	14h.-24,8	15h.-25,5
16h.-20,5	17h.-20,0	18h.-22,5	19h.-24,8	20h.-25,5
Máxima: 26,8 às 11h.30 — Mínima: 19,8 às 0h.30.				
T. máxima: 26,8; T. mínima: 19,8; T. média: 23,0.				
T. máxima: 26,8; T. mínima: 19,8; T. média: 23,0.				

# Diário de Notícias

Redação e Oficinas — Rua da Constituição, 11

Rio de Janeiro, Quarta-feira, 4 de Setembro de 1940

Fundado em 1930 Ano XI - N.º 5478  
Propriedade da S. A. DIÁRIO DE NOTÍCIAS  
O. M. Dantas, presidente; Manuel Gomes Moreira, secretário; José Garcia de Moraes, gerente.  
Gerente — Máximo Bhering.  
ASSINATURAS — Brasil — Ano, 250; Sem., 50; Trim., 150.  
Tels.: 42-2010 — 42-2011 — 42-2012 — (Red. Interna)  
ED. DE HOJE, 2 SEÇÕES, 12 PAGINAS — \$300

## Um fato histórico e transcendental para a defesa do Continente

Concluído, ontem, entre os Estados Unidos e a Grã Bretanha um acordo pelo qual são entregues bases navais inglesas em troca de 50 destroyers yankees

A Inglaterra compromete-se a não entregar nem afundar a sua esquadra em caso de ocupação da Metrópole, devendo transportá-la para Ultramar

WASHINGTON, 3 (U. P.) — Urgente — Os Estados Unidos adquiriram o direito de arrendar bases aéreas e navais na Terra Nova, Bermudas, Bahamas, Jamaica, Santa Lucia, Trinidad e Guiana Inglesa, em troca do que entregarão à Grã-Bretanha 50 destroyers.

### Declaração oficial britânica

LONDRES, 3 (United Press) — Uma declaração oficial expressa que o acordo anglo-americano serve a um triplice propósito: proporcionar um oportuno reforço a esquadra britânica que mantém o domínio do Atlântico, contribuir para a segurança dos Estados Unidos, e reforçar as defesas materiais do Hemisfério Ocidental.

O comunicado emitido a respeito considera o acordo como uma "forma prática de contribuir para as necessidades comuns de defesa", e explica que não é segredo que a Inglaterra tinha particular interesse em adquirir bases contra-torpedeiros que são "necessários para as tarefas de escolta dos navios mercantes, para a proteção das rotas marítimas através das quais passam as importações e exportações entre a Grã Bretanha e as Américas, bem como para as demais partes do mundo."

"Sua transferência é de excepcional valor nestes momentos ao sonar-se a atual força da Inglaterra antes que entrem em serviço os contra-torpedeiros que se encontram em construção."

Assinala que o arrendamento pelo período de 99 anos das bases marítimas e aéreas em territórios britânicos reforça suas defesas na zona do Canal do Panamá.

Reafirma que o acordo não envolve qualquer transferência de soberania, e acrescenta: "As administrações dos territórios afetados foram consultadas e concordam com as medidas propostas do mesmo modo que o governo britânico."

**A defesa do hemisfério ocidental**  
"As necessidades da defesa da Confederação Britânica, e dos Estados Unidos — acrescenta — tendem a sobrepor-se no Hemisfério Ocidental, e sobre este particular está em andamento negociações entre os Estados Unidos e o Canadá."

Manifesta que a "atenção" dispensada nos Estados Unidos quanto aos 50 contra-torpedeiros, consiste no arrendamento dos territórios vizinhos ao Canal do Panamá "o qual, é de valor primordial para a defesa dos EE. UU. A outra categoria — os arrendamentos de Terra Nova — pertence à de contribuição do interesse comum da Grã Bretanha e dos Estados Unidos na defesa do Hemisfério Ocidental."

Em seguida explica que o período de 99 anos foi preferido em virtude da inconveniência de ser estabelecido um prazo menor, por exemplo, de 25 anos, como foi sugerido, que seria demasiado breve em vista da amplitude do acordo.

Os territórios arrendados ficarão sob o pavilhão norte-americano e os Estados Unidos terão completa autoridade sobre eles, enquanto perdurar o arrendamento.

"A Inglaterra — continua dizendo — continuará mandando bases contra-torpedeiros e os Estados Unidos terão a autoridade sobre a tripulação inglesa." As autoridades britânicas não se comprometem a abandonar as bases, segundo se diz, em caso de guerra, e não precisam de reformas. Serão utilizadas do mesmo modo que os contra-torpedeiros ingleses.

As bases serão como bases próprias dos EE. UU. e sua utilização será feita de comum acordo.

se comprometeu em nome da Grã Bretanha em como esta não entregará nem afundará sua esquadra caso as Ilhas Britânicas fossem ocupadas. A vista da correspondência trocada entre os srs. Hull e Latham, parece evidente que os Estados Unidos trataram de assegurar-se de que se os destroyers fossem entregues à Grã Bretanha nunca seriam utilizados contra a América do Norte caso o Reino Unido viesse a ser derrotado na guerra.

No dia 2 de agosto o sr. Hull (Conclue na 2.ª página)

### Textos dos documentos oficiais do Convenio norte-americano

WASHINGTON, 3 (U. P.) — São os seguintes os textos oficiais dos documentos relativos ao convenio anglo-americano, que o presidente Roosevelt qualificou como o "ato mais importante tendente a reforçar a defesa dos Estados Unidos, desde a compra da Louisiana, e que alguns círculos políticos consideram com uma virtual declaração de guerra dos Estados Unidos a Alemanha e à Itália."

1) TEXTO DA MENSAGEM DO PRESIDENTE ROOSEVELT AO CONGRESSO DOS ESTADOS UNIDOS:

"Venho ao presente comunicar ao Congresso dos Estados Unidos a conclusão do acordo entre o Embaixador Britânico em Washington e o secretário de Estado, a 2 de Setembro de 1940, pelas quais este governo adquiriu o direito de arrendar bases navais e aéreas na Terra Nova, nas Ilhas Bermudas, nas Bahamas, na Jamaica, em Santa Lucia, em Trinidad, em Antigua, e nas Guianas Britânicas. Envio também uma cópia do parecer emitido pelo procurador geral com data de 27 de Agosto de 1940, sobre a validade jurídica para celebrar este convenio. O direito sobre as bases da Terra Nova e das Bermudas é um oneramento generosamente feito e de bom grado recebido. As outras bases mencionadas foram adquiridas em troca de 50 dos nossos antigos destroyers. Isto de modo algum é incompetente com a nossa política de paz. Menos ainda constitui uma ameaça contra qualquer nação."

E' um fato histórico e transcendental para a preparação de uma defesa continental, diante de uma grave perigo."

**Prerrogativa inalienável**  
A preparação para a defesa é uma prerrogativa inalienável dos Estados soberanos. Nas atuais circunstâncias este exercício do direito de soberania é essencial para a manutenção da nossa paz e da nossa segurança. Este é o ato mais importante tendente a reforçar a nossa defesa nacional, que se realiza com a compra da Louisiana."

Então, do mesmo modo que agora, as condições sobre a proteção contra um ataque do ultramar eram fundamentais."

O valor que tem para o hemisfério ocidental essas vantagens de segurança está além do que se pode calcular. Sua necessidade foi reconhecida por nós há mais de 100 anos, e especialmente pelos encargos de trazer e organizar nossa própria defesa naval e militar. São essenciais para a proteção do Canal do Panamá, a América Central, da parte setentrional da América do Sul, das Antilhas, do Canadá, do México, das nossas próprias costas do este e do golfo do México. A importância consequente que tem para a defesa do hemisfério, é óbvia. Por essas razões, tirei partido da oportunidade,

que se nos apresentou para adquirir-las."

2) TEXTO DA NOTA DO EMBAIXADOR BRITÂNICO AO SECRETÁRIO DE ESTADO, SR. CORDELL HULL, COMUNICANDO QUE O GOVERNO BRITÂNICO APROVA O ARRENDAMENTO DAS BASES:

"Excelência: Tenho a honra de informar a V. Excia. de conformidade com as instruções que recebi do primeiro secretário de Estado para as Relações Exteriores de Sua Majestade que, em vista do amigável e favorável interesse que tem o governo de Sua Majestade e do Reino Unido pela segurança nacional dos Estados Unidos, e de seu desejo de reforçar a capacidade de defesa para a defesa das Américas, a defesa do hemisfério ocidental, o governo de Sua Majestade outorgará ao governo dos Estados Unidos, sem exigir compensação e sem levar em conta quaisquer condições de arrendamento, a concessão para o estabelecimento e utilização imediatos de bases navais e aéreas — compreendendo o direito de livre entrada, saída e circulação de navios e execução de medidas de proteção — em determinadas partes da Terra Nova, situada na península de Avalon e nos litorais sul e leste, e na Great Bay das Ilhas Bermudas. Além disso, em vista do mencionado e do desejo dos Estados Unidos de adquirir bases navais e aéreas no mar das Caraíbas e nas Guianas Britânicas, e sem procurar adjudicar valor monetário ou concessão de direitos e bens móveis e imóveis que tal concessão encerra, o governo de Sua Majestade dará à disposição dos Estados Unidos para o estabelecimento e utilização imediatos de bases navais e aéreas, com os mesmos direitos da concessão precedente, a região este das Ilhas Bermudas, a costa sul da Jamaica, a costa de Santa Lucia, a costa oeste de Trinidad, o golfo de Paria, a ilha de Antigua e a região da Guiana Britânica a 50 milhas de Georgetown, em troca dos elementos e materiais militares e navais que o governo dos Estados Unidos transferirá ao governo de Sua Majestade. Todas as bases a que se referem os parágrafos anteriores com as facilidades para a sua utilização serão arrendadas aos Estados Unidos por um período de 99 anos, isentas de qualquer quota de arrendamento, ou indenização que não sejam as que forem devidas aos proprietários de bens móveis ou imóveis por perdas e danos que tenham sofrido em consequência de desapropriações, resultantes do estabelecimento das bases, indenizações essas que sempre serão avaliadas por acordo mútuo. A importância consequente que tem para a defesa do hemisfério, é óbvia. Por essas razões, tirei partido da oportunidade,

que se nos apresentou para adquirir-las."

3) TEXTO DA NOTA DO EMBAIXADOR BRITÂNICO AO SECRETÁRIO DE ESTADO, SR. CORDELL HULL, COMUNICANDO QUE O GOVERNO BRITÂNICO APROVA O ARRENDAMENTO DAS BASES:

"Excelência: Tenho a honra de informar a V. Excia. de conformidade com as instruções que recebi do primeiro secretário de Estado para as Relações Exteriores de Sua Majestade que, em vista do amigável e favorável interesse que tem o governo de Sua Majestade e do Reino Unido pela segurança nacional dos Estados Unidos, e de seu desejo de reforçar a capacidade de defesa para a defesa das Américas, a defesa do hemisfério ocidental, o governo de Sua Majestade outorgará ao governo dos Estados Unidos, sem exigir compensação e sem levar em conta quaisquer condições de arrendamento, a concessão para o estabelecimento e utilização imediatos de bases navais e aéreas — compreendendo o direito de livre entrada, saída e circulação de navios e execução de medidas de proteção — em determinadas partes da Terra Nova, situada na península de Avalon e nos litorais sul e leste, e na Great Bay das Ilhas Bermudas. Além disso, em vista do mencionado e do desejo dos Estados Unidos de adquirir bases navais e aéreas no mar das Caraíbas e nas Guianas Britânicas, e sem procurar adjudicar valor monetário ou concessão de direitos e bens móveis e imóveis que tal concessão encerra, o governo de Sua Majestade dará à disposição dos Estados Unidos para o estabelecimento e utilização imediatos de bases navais e aéreas, com os mesmos direitos da concessão precedente, a região este das Ilhas Bermudas, a costa sul da Jamaica, a costa de Santa Lucia, a costa oeste de Trinidad, o golfo de Paria, a ilha de Antigua e a região da Guiana Britânica a 50 milhas de Georgetown, em troca dos elementos e materiais militares e navais que o governo dos Estados Unidos transferirá ao governo de Sua Majestade. Todas as bases a que se referem os parágrafos anteriores com as facilidades para a sua utilização serão arrendadas aos Estados Unidos por um período de 99 anos, isentas de qualquer quota de arrendamento, ou indenização que não sejam as que forem devidas aos proprietários de bens móveis ou imóveis por perdas e danos que tenham sofrido em consequência de desapropriações, resultantes do estabelecimento das bases, indenizações essas que sempre serão avaliadas por acordo mútuo. A importância consequente que tem para a defesa do hemisfério, é óbvia. Por essas razões, tirei partido da oportunidade,

que se nos apresentou para adquirir-las."

4) TEXTO DA NOTA DO EMBAIXADOR BRITÂNICO AO SECRETÁRIO DE ESTADO, SR. CORDELL HULL, COMUNICANDO QUE O GOVERNO BRITÂNICO APROVA O ARRENDAMENTO DAS BASES:

"Excelência: Tenho a honra de informar a V. Excia. de conformidade com as instruções que recebi do primeiro secretário de Estado para as Relações Exteriores de Sua Majestade que, em vista do amigável e favorável interesse que tem o governo de Sua Majestade e do Reino Unido pela segurança nacional dos Estados Unidos, e de seu desejo de reforçar a capacidade de defesa para a defesa das Américas, a defesa do hemisfério ocidental, o governo de Sua Majestade outorgará ao governo dos Estados Unidos, sem exigir compensação e sem levar em conta quaisquer condições de arrendamento, a concessão para o estabelecimento e utilização imediatos de bases navais e aéreas — compreendendo o direito de livre entrada, saída e circulação de navios e execução de medidas de proteção — em determinadas partes da Terra Nova, situada na península de Avalon e nos litorais sul e leste, e na Great Bay das Ilhas Bermudas. Além disso, em vista do mencionado e do desejo dos Estados Unidos de adquirir bases navais e aéreas no mar das Caraíbas e nas Guianas Britânicas, e sem procurar adjudicar valor monetário ou concessão de direitos e bens móveis e imóveis que tal concessão encerra, o governo de Sua Majestade dará à disposição dos Estados Unidos para o estabelecimento e utilização imediatos de bases navais e aéreas, com os mesmos direitos da concessão precedente, a região este das Ilhas Bermudas, a costa sul da Jamaica, a costa de Santa Lucia, a costa oeste de Trinidad, o golfo de Paria, a ilha de Antigua e a região da Guiana Britânica a 50 milhas de Georgetown, em troca dos elementos e materiais militares e navais que o governo dos Estados Unidos transferirá ao governo de Sua Majestade. Todas as bases a que se referem os parágrafos anteriores com as facilidades para a sua utilização serão arrendadas aos Estados Unidos por um período de 99 anos, isentas de qualquer quota de arrendamento, ou indenização que não sejam as que forem devidas aos proprietários de bens móveis ou imóveis por perdas e danos que tenham sofrido em consequência de desapropriações, resultantes do estabelecimento das bases, indenizações essas que sempre serão avaliadas por acordo mútuo. A importância consequente que tem para a defesa do hemisfério, é óbvia. Por essas razões, tirei partido da oportunidade,

que se nos apresentou para adquirir-las."

5) TEXTO DA NOTA DO EMBAIXADOR BRITÂNICO AO SECRETÁRIO DE ESTADO, SR. CORDELL HULL, COMUNICANDO QUE O GOVERNO BRITÂNICO APROVA O ARRENDAMENTO DAS BASES:

"Excelência: Tenho a honra de informar a V. Excia. de conformidade com as instruções que recebi do primeiro secretário de Estado para as Relações Exteriores de Sua Majestade que, em vista do amigável e favorável interesse que tem o governo de Sua Majestade e do Reino Unido pela segurança nacional dos Estados Unidos, e de seu desejo de reforçar a capacidade de defesa para a defesa das Américas, a defesa do hemisfério ocidental, o governo de Sua Majestade outorgará ao governo dos Estados Unidos, sem exigir compensação e sem levar em conta quaisquer condições de arrendamento, a concessão para o estabelecimento e utilização imediatos de bases navais e aéreas — compreendendo o direito de livre entrada, saída e circulação de navios e execução de medidas de proteção — em determinadas partes da Terra Nova, situada na península de Avalon e nos litorais sul e leste, e na Great Bay das Ilhas Bermudas. Além disso, em vista do mencionado e do desejo dos Estados Unidos de adquirir bases navais e aéreas no mar das Caraíbas e nas Guianas Britânicas, e sem procurar adjudicar valor monetário ou concessão de direitos e bens móveis e imóveis que tal concessão encerra, o governo de Sua Majestade dará à disposição dos Estados Unidos para o estabelecimento e utilização imediatos de bases navais e aéreas, com os mesmos direitos da concessão precedente, a região este das Ilhas Bermudas, a costa sul da Jamaica, a costa de Santa Lucia, a costa oeste de Trinidad, o golfo de Paria, a ilha de Antigua e a região da Guiana Britânica a 50 milhas de Georgetown, em troca dos elementos e materiais militares e navais que o governo dos Estados Unidos transferirá ao governo de Sua Majestade. Todas as bases a que se referem os parágrafos anteriores com as facilidades para a sua utilização serão arrendadas aos Estados Unidos por um período de 99 anos, isentas de qualquer quota de arrendamento, ou indenização que não sejam as que forem devidas aos proprietários de bens móveis ou imóveis por perdas e danos que tenham sofrido em consequência de desapropriações, resultantes do estabelecimento das bases, indenizações essas que sempre serão avaliadas por acordo mútuo. A importância consequente que tem para a defesa do hemisfério, é óbvia. Por essas razões, tirei partido da oportunidade,

que se nos apresentou para adquirir-las."

6) TEXTO DA NOTA DO EMBAIXADOR BRITÂNICO AO SECRETÁRIO DE ESTADO, SR. CORDELL HULL, COMUNICANDO QUE O GOVERNO BRITÂNICO APROVA O ARRENDAMENTO DAS BASES:

"Excelência: Tenho a honra de informar a V. Excia. de conformidade com as instruções que recebi do primeiro secretário de Estado para as Relações Exteriores de Sua Majestade que, em vista do amigável e favorável interesse que tem o governo de Sua Majestade e do Reino Unido pela segurança nacional dos Estados Unidos, e de seu desejo de reforçar a capacidade de defesa para a defesa das Américas, a defesa do hemisfério ocidental, o governo de Sua Majestade outorgará ao governo dos Estados Unidos, sem exigir compensação e sem levar em conta quaisquer condições de arrendamento, a concessão para o estabelecimento e utilização imediatos de bases navais e aéreas — compreendendo o direito de livre entrada, saída e circulação de navios e execução de medidas de proteção — em determinadas partes da Terra Nova, situada na península de Avalon e nos litorais sul e leste, e na Great Bay das Ilhas Bermudas. Além disso, em vista do mencionado e do desejo dos Estados Unidos de adquirir bases navais e aéreas no mar das Caraíbas e nas Guianas Britânicas, e sem procurar adjudicar valor monetário ou concessão de direitos e bens móveis e imóveis que tal concessão encerra, o governo de Sua Majestade dará à disposição dos Estados Unidos para o estabelecimento e utilização imediatos de bases navais e aéreas, com os mesmos direitos da concessão precedente, a região este das Ilhas Bermudas, a costa sul da Jamaica, a costa de Santa Lucia, a costa oeste de Trinidad, o golfo de Paria, a ilha de Antigua e a região da Guiana Britânica a 50 milhas de Georgetown, em troca dos elementos e materiais militares e navais que o governo dos Estados Unidos transferirá ao governo de Sua Majestade. Todas as bases a que se referem os parágrafos anteriores com as facilidades para a sua utilização serão arrendadas aos Estados Unidos por um período de 99 anos, isentas de qualquer quota de arrendamento, ou indenização que não sejam as que forem devidas aos proprietários de bens móveis ou imóveis por perdas e danos que tenham sofrido em consequência de desapropriações, resultantes do estabelecimento das bases, indenizações essas que sempre serão avaliadas por acordo mútuo. A importância consequente que tem para a defesa do hemisfério, é óbvia. Por essas razões, tirei partido da oportunidade,

que se nos apresentou para adquirir-las."

7) TEXTO DA NOTA DO EMBAIXADOR BRITÂNICO AO SECRETÁRIO DE ESTADO, SR. CORDELL HULL, COMUNICANDO QUE O GOVERNO BRITÂNICO APROVA O ARRENDAMENTO DAS BASES:

## Lançada uma contra-ofensiva pelas Reais Forças Aereas

EM CONTRASTE COM A RELATIVA INATIVIDADE AEREA ALEMA, OS PILOTOS BRITÂNICOS DESFECHARAM VARIOS ATAQUES AS COSTAS INIMIGAS, PRINCIPALMENTE CONTRA BOULOGNE E CALAIS

O Almirantado Britânico anuncia que o inimigo afundou, na semana passada, 79.750 toneladas de navios mercantes

DOVER, 3 — (U. P.) — As Reais Forças Aereas lançaram, esta tarde, uma contra-ofensiva em cujo decorrer as fortes explosões produzidas na costa francesa, nas proximidades de Boulogne, fizeram sacudir os cristais das janelas na costa sudeste da Inglaterra. Poucos minutos antes ouviu-se o ruído dos motores dos aviões que atravessavam o canal, procedentes dos aeródromos ingleses. As explosões continuaram durante uma hora depois do que se ouviram novamente o barulho dos motores dos aparelhos que regressavam.

Na tarde de hoje durante mais de uma hora, produziu-se o mais intenso fogo de baterias anti-aéreas já ouvido até agora em Dover, procedendo da costa francesa e culminando com explosões muito mais violentas.

As explosões começaram nas vizinhanças de Calais propagando-se, em seguida, gradualmente, até 32 quilômetros, a dentro da costa. As explosões, deixaram de ser ouvidas 16 ou 18 vezes para em seguida começar novamente quando, segundo parece, aviões de bombardeio tornaram a sobrevolar sobre seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

**As perdas no mar**  
LONDRES, 3 — (U. P.) — O Almirantado anunciou que na semana que terminou à meia-noite do dia 25 de agosto, o inimigo afundou 16 navios mercantes aliados e neutros, num total de 79.750 toneladas.

As perdas durante a mencionada semana compreenderam 13 navios britânicos, com um total de 69.340 toneladas, 2 neutros com 8.692 e um aliado com 1.718 toneladas.

Assinala-se que durante o mesmo período o inimigo anunciou ter afundado 183.964 toneladas.

**Sobre Berlim**  
BERLIM, 4 — QUARTA-FEIRA — (U. P.) — URGENTE — Aos cinco minutos de hoje souo o alarme aereo na capital, tendo se prolongado até às duas horas e trinta e oito minutos.

Anuncia-se oficialmente que pouco depois da meia noite aviões britânicos procuraram sobrevolar Berlim, de Noroeste, mas a maioria não conseguiu penetrar a cortina anti-aérea que rodeava a capital.

Dois aviões conseguiram voar sobre a cidade e deixaram cair fogos de bengala.

Até este momento não se sabe se deixaram cair bombas explosivas.

**Abatidos 1.772 aviões**  
LONDRES, 3 (United Press) — Com os 42 aviões alemães ontem destruídos sobre a Grã Bretanha, o haver dos pilotos de caça britânicos no ano em curso se eleva a 1.772 aviões.

As perdas alemãs são de 1.772 aviões, a qual se eleva a 1.772 aviões.

considerou como provável fator decisivo de toda a luta, os pilotos dos aparelhos de caça britânicos, somente sem contar as estensas voas dos aviões de bombardeio sobre o território inimigo e ocupado por ele no continente, voaram mais de 27.000.000 de quilômetros, o que equivale a 700 vezes a volta ao mundo.

A atividade da aviação de combate foi crescendo progressivamente nos últimos meses, até alcançar seu máximo de intensidade no mês de agosto em que as esquadras de combate cobriram, em conjunto, uma 7.200.000 quilômetros e destruíram 964 aviões inimigos, ao mesmo tempo em que repelleram a "blitzkrieg" aerea do adversário sobre o território britânico.

Esta atividade está em notável contraste com a do mês de setembro de 1939, quando as esquadras de caça cobriram, em conjunto, pouco mais de 300.000 quilômetros, sem destruir um só aeroplano inimigo.

O mês de março foi um dos de mais intensa atividade da aviação de combate, cujos aparelhos patrulharam incessantemente as águas do Mar do Norte, protegendo a navegação mercante em geral e pesqueira. Nesse mês, a distância global coberta em seus voos foi de uns 2.700.000 quilômetros.

**Novos ataques alemães**  
BERLIM, 3 (United Press) — As forças aereas alemãs renovaram esta manhã suas incursões sobre a Inglaterra, desenvolvendo-se no transcurso das mesmas certo número de combates com os aparelhos de caça da defesa britânica, particularmente durante os bombardeios realizados contra os objetivos compreendi-

dos na zona ao norte de Londres. Pela tarde continuaram as incursões sobre as Ilhas Britânicas, bombardeando os aviões alemães uma série de objetivos militares na região meridional da Inglaterra. Nos combates aereos realizados nesse setor foram abatidos diversos caças inimigos.

Pelas informações conhecidas, até este momento, mas batalhas aereas travadas no dia de hoje sobre o território britânico foram abatidos 39 aviões inimigos, enquanto doze aviões alemães não regressaram às suas bases. Outros 15 aviões britânicos foram destruídos em terra, no decorrer de ataques levados a efeito contra diversos aeródromos.

Pela noite os bombardeios alemães, em pequenas esquadilhas, e em voos individuais, realizaram uma série de incursões de

(Conclue na 2.ª página)

(Conclue na 2.ª página)

(Conclue na 2.ª página)

(Conclue na 2.ª página)

(Conclue na 2.ª página)

do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a passagem do primeiro avião sobre a guerra, o dia de hoje foi um dos mais tranquilos que a cidade de Dover conhece há muito tempo. Somente um "Messerschmidt" tentou destruir os globos das cortinas de defesa mas foi repellido pelo fogo das baterias anti-aéreas depois de falhar em todos os seus objetivos.

Coincidindo com a











Diário de Notícias

DIRETOR — O R. DANTAS

PARA TODOS

- Caprichos de homens célebres.
- Superstições britânicas.
- O fumo nos Estados Unidos.

**CAPRICHOS DE HOMENS CELEBRES.** — Parece que a inspiração vem aos homens de gênio ou de grande poder cerebral de maneiras diversas e por vezes bem singulares. Sir Frederick Banting, descobridor da insulina, despertava de profundo sono às 2 horas da madrugada cheiro de idéias, que anotava num caderno antes de voltar a dormir. Balzac tomava chicaritas e chicharas de café forte enquanto escrevia os seus romances. Schiller tinha sempre maçãs podres em cima da mesa de trabalho, pois acreditava que o cheiro das frutas o inspirava. Napoleão ditava a sua correspondência e os seus famosos boletins de batalha passando incessantemente de um lado para outro. Descartes acreditava no oco e nunca se levantava antes das 11 horas da manhã: suas melhores idéias lhe vinham na cama. Edgar Poe não escrevia sem ter no lado, a mesa, voluptuosamente enroscado um gato preto.

**SUPERSTIÇÕES BRITÂNICAS.** — Na Inglaterra, nenhuma noiva pôde vestir verde para casar-se. Acredita-se que o verde é timento ao matrimônio. O canto do melro, ouvido durante a cerimônia nupcial, é tido como uma de bom agouro. Substituem muitas dessas superstições, que são antigas e vêm passando de geração em geração. Em alguns distritos rurais ainda se acredita que os seres humanos mudam de caráter de sete em sete anos. Em certas regiões da Grã-Bretanha, não se aparam as unhas das crianças nem com tesoura, nem com alicate no primeiro ano de sua vida: as unhas são rodadas pelos dentes maternos, sem o que os garotos crescem com apêndice para o furto. As noivas jamais devem provar o vestido de casamento até a noite do "conjungo", se não, desafiam os malefícios da sorte.

**O FUMO NOS ESTADOS UNIDOS.** — Ocupando-se da situação da agricultura dos Estados Unidos em face da guerra, assim se referia ao fumo, em número recente, "The Guaranty Bureau", de Nova York: — "O tabaco, que também figura entre os principais artigos do campo, no ponto de vista da exportação, sofreu extraordinariamente com a guerra. Quasi logo depois do rompimento de hostilidades soube-se que, em obediência ao plano de conservação dos fundos do exército, o tabaco americano por parte do Reino Unido, que aumentaria suas compras de tabaco na Turquia, em relação à qual se achava em melhor situação. A porção de tabaco que a Inglaterra pôde conseguir na Turquia e na Grécia é apenas uma pequena fração do que ordinariamente importa dos Estados Unidos. Não obstante, enquanto continuarem suspensas suas compras de tabaco nos Estados Unidos, a nossa exportação deste vem-se a considerar seriamente restringida. Mais seria ainda de que esta redução temporária do mercado exportador é o perigo de se perder o gosto do tabaco americano no mais importante de nossos mercados estrangeiros. Os cigarros ingleses de marcas populares são quasi exclusivamente de tabaco americano, e se, devido à impossibilidade de obter o nosso artigo, o tabaco de outras procedências for aumentando de proporção na mistura dos cigarros ingleses, pode bem ser que o gosto inglês se modifique, e que isso acarrete uma redução permanente da procura de tabaco americano na Inglaterra".

Ve-se, portanto, que o aumento é tão só para os intermediários; e, se estes põem uma tampa...

Aos olhos do Presidente da República

Decreto assinados nas pastas da Viação, da Justiça, da Educação, da Fazenda e da Guerra — Numerosas promoções por antiguidade e merecimento nesse último Ministério

O chefe do Governo assinou os seguintes decretos:

**Na pasta da Viação:**

Nomeando, Amalia Alves Pinto, ajudante de tesoureiro, padrão P, para a carreira de oficial administrativo, no cargo de tesoureiro, padrão G.

Transferindo, ex-officio, Ari Maia, secretário, classe G, do Quadro IV, para o mesmo cargo e classe, do Quadro III.

Concedendo aposentadoria a Cláudio Oliveira da Silva, servente, classe E.

Tornando sem efeito o decreto de 15 de janeiro de 1940, que nomeou Oliveira Lima Paula, carteiro, classe D.

Demittendo, a bem do serviço público, o senhor Domingos Ribeiro, servente, classe C, e Euclides Alves de Lima, servente, classe C, do Quadro I, para a carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

**Na pasta da Justiça:**

Nomeando, Amalia Alves Pinto, ajudante de tesoureiro, padrão P, para a carreira de oficial administrativo, no cargo de tesoureiro, padrão G.

Transferindo, ex-officio, Ari Maia, secretário, classe G, do Quadro IV, para o mesmo cargo e classe, do Quadro III.

Concedendo aposentadoria a Cláudio Oliveira da Silva, servente, classe E.

Tornando sem efeito o decreto de 15 de janeiro de 1940, que nomeou Oliveira Lima Paula, carteiro, classe D.

Demittendo, a bem do serviço público, o senhor Domingos Ribeiro, servente, classe C, e Euclides Alves de Lima, servente, classe C, do Quadro I, para a carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

**Na pasta da Educação:**

Nomeando, Amalia Alves Pinto, ajudante de tesoureiro, padrão P, para a carreira de oficial administrativo, no cargo de tesoureiro, padrão G.

Transferindo, ex-officio, Ari Maia, secretário, classe G, do Quadro IV, para o mesmo cargo e classe, do Quadro III.

Concedendo aposentadoria a Cláudio Oliveira da Silva, servente, classe E.

Tornando sem efeito o decreto de 15 de janeiro de 1940, que nomeou Oliveira Lima Paula, carteiro, classe D.

Demittendo, a bem do serviço público, o senhor Domingos Ribeiro, servente, classe C, e Euclides Alves de Lima, servente, classe C, do Quadro I, para a carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

**Na pasta da Guerra:**

Nomeando, Amalia Alves Pinto, ajudante de tesoureiro, padrão P, para a carreira de oficial administrativo, no cargo de tesoureiro, padrão G.

Transferindo, ex-officio, Ari Maia, secretário, classe G, do Quadro IV, para o mesmo cargo e classe, do Quadro III.

Concedendo aposentadoria a Cláudio Oliveira da Silva, servente, classe E.

Tornando sem efeito o decreto de 15 de janeiro de 1940, que nomeou Oliveira Lima Paula, carteiro, classe D.

Demittendo, a bem do serviço público, o senhor Domingos Ribeiro, servente, classe C, e Euclides Alves de Lima, servente, classe C, do Quadro I, para a carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

**Na pasta da Fazenda:**

Nomeando, Amalia Alves Pinto, ajudante de tesoureiro, padrão P, para a carreira de oficial administrativo, no cargo de tesoureiro, padrão G.

Transferindo, ex-officio, Ari Maia, secretário, classe G, do Quadro IV, para o mesmo cargo e classe, do Quadro III.

Concedendo aposentadoria a Cláudio Oliveira da Silva, servente, classe E.

Tornando sem efeito o decreto de 15 de janeiro de 1940, que nomeou Oliveira Lima Paula, carteiro, classe D.

Demittendo, a bem do serviço público, o senhor Domingos Ribeiro, servente, classe C, e Euclides Alves de Lima, servente, classe C, do Quadro I, para a carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

Promovendo por merecimento: — Na carreira de oficial administrativo, João Alberto da Silva, José Veríssimo Caldeira, Joaquim Rebouças de Carvalho, Joaquim Rebouças de Carvalho, da classe B para a C; e José Decussato, da classe B para a C; na carreira de agente de correio, padrão G.

DATA NACIONAL

DO URUGUAI

TELEGRAMAS TROCADOS ENTRE OS

REIS, ALFREDO BALDINO E O

TULIO VARGAS

Por motivo da passagem da data

nacional do Uruguai, o sr. Getúlio

Vargas dirigiu-se ao sr. Alfredo Bal-

dino, presidente daquele país, o seguinte

telegrama:

Querida Vossa Excelência aceitar na

gloriosa data de hoje a mais sincera

felicitação do governo e do povo bra-

sileiro, bem como os meus melhores

respeitos pessoais. Vossa

Excelência e a prosperidade cres-

cente da nobre nação uruguaia. (s)

Getúlio Vargas.

Em resposta, o chefe do governo re-

cebeu o seguinte telegrama:

Chegue a Vossa Excelência a ex-

pressão das mais sinceras felicitações

em nome das autoridades brasileiras,

em nome da nação brasileira, assim

como a distribuição de honras, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

retribuiu muito cordial, que me

Go'pes de vista

DESTROYERS E BASES NAVAIS — A CAIXA

SONORA BALKANICA

A NECESSIDADE do acordo ontem concluiu-se entre a Grã-Bretanha

e os Estados Unidos se tinha tornado tão evidente que a sua reali-

zação era esperada desde que o problema se pôs. O sentido desse

acordo é muito simples. Ele pertence ao conjunto de medidas que vem

sendo tomadas nestes últimos meses para assegurar, por um lado, a

defesa dos Estados Unidos e do ministério ocidental, e para melhorar,

por outro, os recursos materiais com que a Inglaterra deve contar para

resistir à acometida de que é objeto. A existência de uma linha clara

base comum de interesses não poderia deixar de eliminar, com a rapí-

dade que as circunstâncias requerem, quaisquer detalhes formalistas

que porventura dificultassem o ajustamento de ambas as vontades.

A missão da esquadra britânica não consiste apenas em resguardar as

costas inglesas dos ataques dos seus adversários. Esta parte é a mais

espetacular e, no momento presente, tem, sem dúvida, uma enorme

importância. Mas o grande papel tradicional da esquadra britânica

em tempo de guerra, como de resto também em tempo de paz, é as-

segurar as suas comunicações marítimas. A Alemanha não está em

condição de lançar um grande ataque contra a frota de Sua Mage-

stade. Mas os seus submarinos e os seus aviões procuram destruir os

navios de comércio que procuram os portos ingleses, e de cuja seguran-

ça dependem os reabastecimentos da ilha. Daí a necessidade de

proteger esses navios, em todas as rotas do mundo, o que exige o em-

prego de uma quantidade realmente enorme de navios de guerra rápi-

dos e pequenos, próprios para enfrentar os submarinos.

E' por este motivo que, embora conservando uma supremacia mari-

tima, a esquadra britânica, a Inglaterra precisava aumentar o núme-

ro das suas novas frotas. Independentemente das perdas sofridas da gu-

erra, o alongamento de grandes linhas de comunicação, derivado da situa-

ção no Mediterrâneo, veio demandar o emprego de novos destroyers

na esquadra dos combates, pois os antigos passaram a ser reclusos mais

tempo em serviço, durante cada viagem. As esquadras de linha, cons-

tituídas por navios pesados de todos os tipos, não podiam ser desfa-

çadas das suas unidades menores, que fazem a segurança das prime-

iras. A aquisição dos destroyers norte-americanos veio











# Onde estão as tabelas?

Ricardo Pinto

Em comunicação oficial, divulgada pela imprensa, lê-se o seguinte: "O presidente da Comissão de Defesa da Economia Nacional, atendendo às justas ponderações dos distribuidores de leite acondicionado em embalagens especiais, e inelutavelmente, devido ao elevado custo e redução do consumo. Além, a própria comunicação acrescenta, textualmente: "... deliberou retirar esse artigo do tabelamento, por considerá-lo de luxo". Mas onde estão, perguntamos, as tabelas em vigor, depois da extinção da outra Comissão, que era de Abastecimento? Falou-se, há dias, de um projeto tabelamento municipal. Depressa, porém, surgiu o desmentido autoritário, que explicou, então: a Prefeitura sempre tabelou e a tabela ainda os preços dos gêneros vendidos nas feiras; no comércio, em geral, não. Vale a pena recordar, por sinal, que se justificou a extinção da Comissão de Abastecimento com a conveniência de restituir a liberdade ao comércio, uma vez normalizados os mercados internos, de onde se infere logicamente, que o tabelamento desapareceu. Como desapareceu, com efeito, provocando a alta imediata de todos os artigos, inclusive os mais essenciais à alimentação pública. Vejamos, por exemplo, a manteiga, cujo preço, nas últimas tabelas, era de \$5500 o quilo. Atualmente, é vendida, em pacotes de 250 gramas, no bairro de Copacabana, pelo menos, a \$2800, \$3000 e \$3200 correspondentes a 112000, 128000 e 128500, o quilo. A \$2800 vende uma fábrica, montada no bairro Inteiro; a \$3000 vendem as armazéns e \$3200 as confeitarias. Como admitir essa diferença de preços, no mesmo bairro, quase na mesma quadra, até?

# Diário de Notícias

SEGUNDA SEÇÃO

Quarta-feira, 4 de Setembro de 1940

## A tragedia do Edifício Anavelino

O seu autor consegue livramento condicional



Felisberto de Matos

Revive o crime do Edifício Anavelino, com a liberdade condicional concedida ao seu autor, condenado a 12 anos de prisão celular, em 20 de maio de 1938. O crime ainda está bem vivo na memória de todos a sangrenta ocorrência que, na manhã de 18 de março de 1934, abalou toda a cidade, pelos requintes de perversidade de que se revestiu. Felisberto de Matos reside, com sua esposa Irmã de Matos, em um apartamento daquele edifício, onde a indolente jovem se saía de sua companhia.

Quando depois ele voltou, sorridente. Junto da porta, achava-se um militar morador no mesmo edifício, e que tentou evitar a tragédia, acalmando Felisberto. Este prometeu não fazer à esposa e, para provar o que dizia, entregou um revólver ao militar, fazendo-o acreditar estar desarmado. Abriu a porta empurrando os móveis e Irmã de Matos, que estava na cama e aí foi cruelmente assassinada com 37 facadas! Esta a tragedia desenrolada há seis anos e cujo autor acaba de obter livramento condicional.

### NO PRAZO DE 8 DIAS

CHAMADOS ALGUNS CANDIDATOS A LOTES NO NUCLEO COLONIAL DE SANTA CRUZ

A Divisão de Terras e Colonização, por meio interessado, chegou a saber, na aquisição de lotes do Nucleo Colonial de Santa Cruz, que estão sendo chamados à referida Divisão os seguintes requerentes: Luciano Lourenço da Silva, Pedro Antonio de Aguiar, Cândido Felix, Francisco Manoel Pereira, Alípio Gonçalves da Silva, João Raimundo e Manuel Lopes do Amaral.

Os candidatos que não se apresentarem dentro do prazo de 8 (oito) dias perderão o direito à aquisição de lote, sendo imediatamente substituídos, por outros interessados, cujos nomes, por ordem, estão publicados no "Diário Oficial" do dia 29 de agosto de 1940, no 2.º andar do edifício Pedro II, na Av. Graça Aranha n.º 26, e na Biblioteca de Informação Agrícola, no edifício do Ministério da Agricultura.

**No Palacio do Catete**

O chefe do governo recebeu, ontem, no Palacio do Catete, em despacho, os ministros da Agricultura e do Estado, e, em audiência, os senhores Benedito de Aguiar e o vice-geral honrário do Brasil em La Plata, o diretor-presidente da "A Noite", um representante da comissão de São Paulo e uma embaixada de doutorandos da Bahia.

**Prisão de ladrões**

Os guardas municipais: números 278 e 385, prenderam pela madrugada de ontem, na rua das Pedras, os conhecidos ladrões que estavam sendo procurados pela polícia: Benedito Rossi, Amadeu Garcia, Assunção, Oscar Caranapo, Elísio Silva e Osório Rocha. Todos foram levados para a delegacia do 24.º distrito policial, onde foram recolhidos ao xadrez.

**Socorridos no ...**

Na praça das Virtudes, foram socorridos, quando em risco de afogamento, o garçon José Silva, morador à rua Barata Ribeiro n.º 183 e Geraldino Batista, residente à ladeira do Barroso n.º 27.

## Domingo nos E. E. Unidos, terça-feira no Rio de Janeiro

Chegaram ontem passageiros, encomendas e correspondência na primeira viagem ultra-rápida — Uma mensagem do sr. Franklin Roosevelt para o sr. Getúlio Vargas



O sr. W. O. Snyder, gerente da Divisão Oriental da Pan American Airways, e o sr. Phillip W. Bonal, portador da mensagem do Presidente Roosevelt, ao desembarcarem do avião em que chegaram em dois dias e meio dos Estados Unidos ao Rio

Tendo deixado Miami, nos Estados Unidos, no domingo, às 7 horas da manhã, chegaram ontem, terça-feira, às 16 horas, ao Rio de Janeiro, o primeiro avião do novo serviço aereo direto da Pan American Airways, trazendo passageiros, encomendas expressas e volumosa correspondência.

A viagem entre Miami e Belem do Pará, com pernoite em Port of Spain, foi feita pelo "stratoclipper" quadri-motor, que de Belem regressou para os Estados Unidos, de acordo com o itinerário previsto, levando a primeira mala postal e os primeiros passageiros. De Belem do Pará, o avião do Rio de Janeiro, com uma escala em Barcelona, no interior do Estado da Bahia, para abastecimento de combustível, que hoje voará do Rio de Janeiro para Buenos Aires, com escalas por São Paulo, Curitiba, Foz de Iguaçu e Assunção.

**A SEMANA DA PATRIA**

(Conclusão da 2.ª página)

so seu gabinete de trabalho, manifestou a sua última impressão sobre o desfile que assistiu.

**NO DIA 7 DE SETEMBRO**

O general Silva Junior, comandante da 1.ª Região Militar, em boletim de ontem, declarou que, com a aproximação do dia 7 de setembro, aproximadamente, a oportunidade para que a 1.ª Divisão de Infantaria, posta em relevo todo o seu garbo, numa demonstração nã de disciplina e entusiasmo.

**MONUMENTO DO BARAO DO RIO BRANCO**

Com a presença do chefe de Governo, corpo diplomático, ministros de Estado e demais altas autoridades civis e militares, será levado a efeito, no dia 7, o lançamento da pedra fundamental do monumento do Barão do Rio Branco, na Esplanada de Castilho, em frente ao Palácio do Catete.

**A CHEGADA DA DELEGAÇÃO MILITAR DO URUGUAI**

As altas autoridades militares designaram ontem numerosas comissões de oficiais para representarem os respectivos comandos, diretores e chefes de repartições e estabelecimentos militares no desembarque da Delegação Militar do Uruguai, que, a convite do governo brasileiro, vem representar esse país amigo nas comemorações de 7 de setembro.

**PARA CONSTITUIR O ESTADO MAIOR**

Para constituir o Estado Maior do general Pinto Guedes, que vai comandar um sub-grupoamento na parada de 7 de setembro, foram designados os tenentes-coronel João Valdeir de Amorim e Melo, major Eugênio Rubens Vieira da Cunha e 1.º sargento Humberto Freire de Andrade.

**ORDEN AO BATALHAO VILAGAN CABRITA**

O Batahão Vilagan Cabrita, segundo determinação ministerial e por intermédio da 1.ª Região Militar, deverá apresentar, para o serviço de polícia militar, no recinto reservado ao desfile, 50 praças e 10 sargentos, armados



## Que é a eletricidade?

quando ontem me propus dar ao respeitável público algumas lições de eletricidade, veni-me-me de que a fazer algo de novo. Não é para me gabar, mas estou certo de que estas noções que irei transmitir são poucas, para não afogar, são realmente de grande importância e serão de grande utilidade para todos, se procurarem gravá-las, com o carinho e a atenção que merecem.

O grande mérito destas lições está justamente no fato do professor não entender nada do assunto e pretender dar explicações sobre matéria que lhe é totalmente desconhecida. Fazer uma explanação sobre uma tese familiar, ao alcance de todas as inteligências, que valor pode ter? Falar ou discorrer sobre coisa sabida, que admiração pode causar? Mas devemos concordar que é tarefa altamente meritória a de se ter a coragem de doutrinar e formar juízo prudente sobre um assunto desconhecido até do próprio explicantor.

— Que é a eletricidade?

Eis a primeira pergunta que vamos deixar de responder. Mas não é por egoísmo ou ignorância. Nós sabemos, nós estamos fartos de saber o que vem a ser, afinal, a eletricidade. Mas não queremos dar aqui uma definição, por uma questão de escrupulo, ou, melhor, porque não queremos prejudicar ninguém, revelando um segredo de grande importância, o que poderia acarretar graves prejuízos morais e materiais. É sabido que a eletricidade é um ótimo negócio. Se nós dissessemos aqui o que era a eletricidade nós revelaríamos o segredo, que é a alma do negócio.

Mas se nós não nos aboássemos definir a eletricidade, isto não seria vergonha, mesmo porque até agora não apareceu uma definição que prestasse.

O próprio Edison, e pai da eletricidade, não sabia do que se tratava. O maravilhoso inventor, quando, certa vez, quis explicar a um grupo de cavalheiros distintos o que era a eletricidade, aplicou o telegrafo, perguntou-lhes:

— Os senhores conhecem esses cachorros bassés, muito comidos?

— Sim, conhecemos — responderam todos.

— Pois os senhores imaginem um cachorro bassé muito mais comido do que qualquer outro cachorro bassé. Um cachorro tão comido, mas tão comido mesmo, que a cabeça estivesse em Londres e o rabo em Nova York. Pois bem. O telegrafo é uma coisa muito parecida com um cachorro bassé, cujo rabo a gente aperta em Nova York e a cabeça late imediatamente em Londres...



## TRIBUNAL DE SEGURANÇA

Os Drs. Armando de Sales Oliveira, Otavio Mangabeira e Paulo Nogueira Filho, mesmo ausentes do país, vão ser submetidos a julgamento, conforme foi decidido na sessão plena de ontem — Absolvidos os Drs. Nelson Otoni de Rezende e Ibanez de Moraes Sales

Sob a presidência do ministro Barros Barreto, reuniram-se ontem, em sessão plena, os juizes do Tribunal de Segurança. Na Procuradoria funcionou o dr. Otavio Mangabeira.

Entre os julgamentos figurou o da apelação do processo em que são acusados os Drs. Armando de Sales Oliveira, Otavio Mangabeira, Paulo Nogueira Filho, Ibanez de Moraes Sales, Nelson Otoni de Rezende, dr. Iraci Barbosa, Renato de Rezende Barbosa, Urbano Otonio Rezende Barbosa e Aureliano Leite.

Conforme noticiamos quando do julgamento em primeira instancia, o juiz Pereira da Silva deixou em suspenso o julgamento dos Drs. Armando de Sales Oliveira, Otavio Mangabeira e Paulo Nogueira Filho por se encontrarem ausentes do país, tendo condenado os Drs. Nelson Otoni de Rezende e Ibanez de Moraes Sales a 2 anos de prisão, absolvendo os demais acusados.

**VÃO SER JULGADOS MESMO AUSENTES DO PAIS**

Tomando conhecimento, na sessão plena de ontem, da sentença do juiz Pereira Braga, resolveram os juizes do T. S. N., por maioria de votos, que os autos voltem ao juízo de 1.ª instancia para proceder ao julgamento dos acusados Armando de Sales Oliveira, Otavio Mangabeira e Paulo Nogueira Filho sobre os quais o referido juízo não decidira, deixando-o para fazer quando os mesmos regressarem ao Brasil. Deu-se provimento à apelação de Nelson Otoni de Rezende e Ibanez de Moraes Sales, por maioria de votos, para absolvê-los e negou-se provimento à apelação ex-officio.

N. 572 no processo 1.045 do Goiaz — Apellate, Alfredo Faia; apelado, Ministério Público. Relator, Juiz Comte. Miranda Rodrigues — Adido o julgamento.

N. 573 no processo 1.234, de Minas Gerais — Apellate, ex-officio, apelado, Pacifico de Moura Faria. Relator, Juiz Comte. Miranda Rodrigues — Deu-se provimento para condenar o réu a 2 anos de prisão.

**RESULTADO GERAL DOS JULGAMENTOS**

Foi o seguinte o resultado geral dos julgamentos:

Haberes-corpus — N. 363 — Distrito Federal — Paciente, Carlos Coelho Filho; imputante dr. Maciel Barros Sampaio Marques. Relator, Juiz dr. Raul Machado — Referido.

Pedidos de arquivamento — Processo número 1.292 — Distrito Federal — Acusado. Julio Vieira da Mota e outros. Relator, Juiz dr. Raul Machado — Referido.

Processo n. 1.311 — S. Paulo — Acusados, Joaquim Otavio Matos Pentado e outro. Relator, Juiz dr. Pedro Borges — Deferido.

Processo n. 1.314 — Minas Gerais — Acusados, Agostinho Marques e outro. Relator, Juiz Cel. Maynard Gomes — Deferido.

Processo n. 1.315 — São Paulo — Acusado, Pedro Antonio. Relator, Juiz dr. Pereira Braga — Deferido.

no dia 6, à noite, um espetáculo de danças típicas, com o concurso das sociedades recreativas operárias, apresentando marchas, sambas, congadas, candombles, frevos e maracatus.

## TUBERCULOSE

Dr. Hernani Negrão

TUBERCULINAS - PNEUMOTORAX

Assembléia 67 - T. 42-0749, 2 e 3

## VARIAS OCORRENCIAS

Desastre - Acidentes - Atropelamentos - Agressão - Furto - Principio de incendio - Prisão de ladrões - Socorridos no mar - Dois mortos e treze feridos

Nesta capital e em Niterói, registraram-se ontem, entre outras, as seguintes ocorrências:

No bairro da Engenheira, em Niterói, um menino ao atravessar a via ferrea, foi colido pelo trem, sofrendo amputação de ambas as pernas.

Internado no Hospital, veio a infeliz criança a falecer antes de ser operada.

Há meses, que o menor Moacir Pimentel, pardo, de 14 anos de idade, filho de Odilio Francisco Pimentel e Jacinta Francisco Pimentel, residente à travessa Alberto Fortes, n.º 25, vem trabalhando na quitanda Vitoria, de propriedade de Delim Ferreira, situada na rua General Castilho, n.º 42.

Ontem, o patrão de Moacir, mandou-o levar um saco de carvão, a um dos seus freqüentes, no n.º 115. Ao atravessar a via ferrea, foi o menor colido pelo trem, tendo como maquinista Domingos Machado, que saiu da estação de Niterói às 7 horas e 30 minutos, com destino a Campos. O infeliz menor, que sofreu amputação de ambas as pernas, foi levado em ambulância para o Hospital de São João Batista, onde veio a falecer, quando era conduzido para a mesa de operação. O comissário Olimpio Luz, de dia na delegacia de Trânsito, cientificando do ocorrido, foi ao local, onde tomou as providências que o caso exigiu. O cadáver de Moacir, foi removido para o Instituto de Criminalologia.

**Acidentes**

Em Jacarepaguá, numa pedreira da rua Marangá, de propriedade do sr. Bernardino Ribeiro, ocorreu um lamentável e dramático acidente. Um grande bloco de pedra, pesando talvez duas toneladas, desprendeu-se e foi colido o cavaleiro Bernardino Pereira, português, casado, de 39 anos de idade, residente na rua Pescador, no bairro n.º 20, em Vaz Lobo. O pobre homem ficou com a metade do corpo preso sob o pesado granito e apesar dos esforços dos seus companheiros de trabalho não pôde ser retirado da posição em que se encontrava. Os bombeiros da estação de Campinho foram solicitados para o local e também nada puderam fazer em benefício do infeliz operário. Foi preciso para que fosse retirado o acidente com as pernas e costas trancadas e parte do tronco esmagada, foi-o socorrido por uma ambulância do Hospital Carlos Chagas, onde veio a falecer antes de receber os primeiros curativos. O comissário "Rigillo, de serviço na delegacia do 26.º distrito policial, compareceu ao local do acidente e depois forneceu a necessária guia para a remoção do cadáver do indito homem para o Necrotério do Instituto Médico Legal.

Na rua São Lourenço, em Niterói, trafegava com destino à Praça Martin Afonso, o bonde n.º 20 linha Alcantara, tendo como motorista Americo Silva, regulamento, n.º 163, quando ao chegar próximo ao n.º 170, o carro explodiu, resultando em ferimentos graves aos passageiros: Léa Oliveira da Silva, branca, de 16 anos de idade, doméstica, filha de Luiz Oliveira da Silva, residente à rua Francisco Portela, n.º 317, em São Gonçalo; Mercedes Silva, branca,

de 25 anos de idade, solteira, doméstica, domiciliada no município de Cabo Frio; Nair Xavier, branca, de 39 anos de idade, viúva, doméstica, moradora à rua Moreira Cesar, n.º 181, e Cinesia da Silva, branca, de 14 anos de idade, doméstica, filha de Jaime Pereira da Silva, residente à rua Feliciano Sodré, n.º 157. As vítimas que sofreram contusões e contusões generalizadas, foram medicadas, pelo Serviço de Pronto Socorro, de Niterói.

O serviço de Pronto Socorro de Niterói, medicou ontem, a menor Edite, branca, de 11 anos de idade, colegial, filha de Manuel Oliveira, residente à rua general Castilho, n.º 210, que foi vítima de queda, recebendo ferida contusa na região fronto-occipital.

**Atropelamentos**

Na rua do Lavradio, um automóvel cujo número não foi identificado, atropelou o menor Joaquim, de 10 anos de idade, residente à rua n.º 23, sobrado, e filho do sr. Antonio Amorim. Sofreu ele contusão no crânio, sendo socorrido e internado no Hospital de Pronto Socorro.

José Alves Sobrinho, carpinteiro, casado, de 29 anos de idade, residente no morro de São Carlos sem número, ao tentar atravessar a Avenida Salvador de Sá, foi colido por um automóvel e em consequência sofreu contusão com hematoma no encéfalo, ferimentos nos braços e contusões generalizadas. Socorrido por uma ambulância da Assistência foi depois internado no Hospital de Pronto Socorro para melhor tratamento.

O ciclista Oscar Correia, solteiro, de 19 anos de idade, morador à rua Assunção sem número, quando passava montado numa bicicleta pela Avenida Atlântica, foi atropelado por um automóvel, sofrendo fratura da clavícula direita, fratura da clavícula esquerda e contusões generalizadas. Conduzido em ambulância para o Hospital Miguel Couto, ficou ali internado para tratamento.

Na rua Voluntários da Pátria, em frente ao prédio n.º 338, um automóvel atropelou o menor José, de 13 anos, filho de José Martins Pinto, domiciliado à rua Viúva Lacerda n.º 30, causando-lhe contusões e escoriações generalizadas. Depois de receber socorros no Hospital Miguel Couto, foi levado a residência. O motorista fugiu.

O caleiro Arcelino Pereira Gonçalves, branco, de 12 anos de idade, filho de Adão Pereira Gonçalves, residente à rua Almirante Teff, n.º 659, foi atropelado, por bicicleta, na referida rua, sofrendo ferida contusa na perna direita.

O menor Alamyrr, de 5 anos de idade, filho de Teodoro Magalhães, domiciliado em Alagoinha, foi atropelado por ônibus, na estrada do Caramujo, recebendo escoriações na rótula esquerda.

Carlos Campos, de 16 anos de idade, filho de Manuel Pereira Godoso, residente à Vila Ipiranga, sem número, foi atropelado na Alameda São Benedito, pela quina da rua São Benedito, pelo automóvel n.º 3778, dirigido por

seu proprietário João Botino, tendo recebido escoriações no rosto, olho e perna esquerda, ferida contusa no braço do mesmo lado. O comissário Luiz Trânsito do dia na delegacia de Trânsito de Niterói, tomou conhecimento dos fatos referidos, sendo as vítimas medicadas no Pronto Socorro.

**Agressão**

Na rua Barão de São Felix, foi agredido a faca por um colega de fardo o soldado da Polícia Militar Benedito da Silva Príncipe, ficando ferido no ventre. Depois de receber os socorros da Assistência, foi internado no hospital da sua corporação, em estado grave. A polícia do 11.º distrito teve conhecimento do fato.

**Furto**

A Senhora Wengate Andersen, residente à Avenida Atlântica, Paiva n.º 31, queixou-se à polícia do 1.º distrito de que o tinteiro estabelecido à rua Barão de Torres, n.º 547, se negara a lhe restituir uma jóia do valor de cinco contos que ficara no bolso de uma roupa de seu marido, enviada a refugida tinturaria. A autoridade ouviu o acusado Pascoal Allen, que declarou não haver encontrado a jóia. Os interrogatórios, porém, foram bem conduzidos e Pascoal acabou por confessar que a jóia

estava em sua residência, onde foi apreendida, sendo instaurado contra ele o competente processo.

**Prisão de ladrões**

Os guardas municipais: números 278 e 385, prenderam pela madrugada de ontem, na rua das Pedras, os conhecidos ladrões que estavam sendo procurados pela polícia: Benedito Rossi, Amadeu Garcia, Assunção, Oscar Caranapo, Elísio Silva e Osório Rocha. Todos foram levados para a delegacia do 24.º distrito policial, onde foram recolhidos ao xadrez.

**Socorridos no ...**

Na praça das Virtudes, foram socorridos, quando em risco de afogamento, o garçon José Silva, morador à rua Barata Ribeiro n.º 183 e Geraldino Batista, residente à ladeira do Barroso n.º 27.

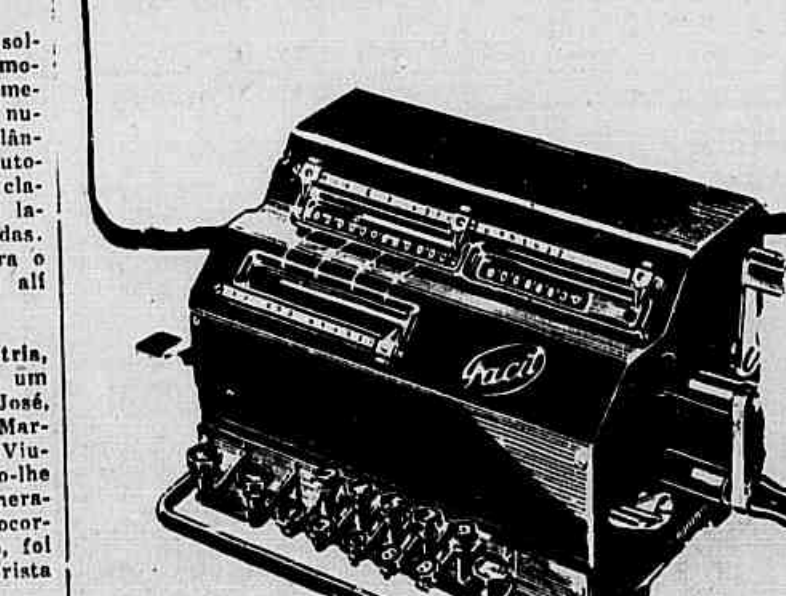
**Prisão de ladrões**

Os guardas municipais: números 278 e 385, prenderam pela madrugada de ontem, na rua das Pedras, os conhecidos ladrões que estavam sendo procurados pela polícia: Benedito Rossi, Amadeu Garcia, Assunção, Oscar Caranapo, Elísio Silva e Osório Rocha. Todos foram levados para a delegacia do 24.º distrito policial, onde foram recolhidos ao xadrez.

**Socorridos no ...**

Na praça das Virtudes, foram socorridos, quando em risco de afogamento, o garçon José Silva, morador à rua Barata Ribeiro n.º 183 e Geraldino Batista, residente à ladeira do Barroso n.º 27.

## 10 SIMPLES TECLAS PARA CALCULOS RAPIDOS



10 TECLAS SOMENTE CONTROLE DE INSCRIÇÃO TRANSFERIDOR. DECIMAL EM TODOS OS REGISTROS FACIL COLOCAÇÃO A ZERO MECANISMO INTEIRAMENTE BLINDADO

SERVIÇO GARANTIDO AGORA E SEMPRE REPRESENTANTES EXCLUSIVOS ALBERTO AMARAL & CIA. LTDA. 9, Av. Rio Branco, 9 - Tel. 43-0760 RIO DE JANEIRO















# EXERCITE A SUA MEMORIA...

AS CINCO PERGUNTAS DE ONTEM E AS RESPECTIVAS RESPOSTAS

106—Qual a obra em que o copista, ao desmontar a caneta, encontra a que mais lhe agrada? — "Bateiro de Bevilha", na cana da lico, em que o copista pode cantar o que melhor lhe convier.

107—Quem descobriu a planta nativa do Brasil? — Não. É planta nativa da Austrália, mas não se presta facilmente adaptada ao Brasil, tanto que a planta em São Paulo, nos hortos florestais da Companhia Paulista, uma das maiores plantações de eucalipto do mundo.

108—Quem descobriu a planta nativa do Brasil? — Não. É planta nativa da Austrália, mas não se presta facilmente adaptada ao Brasil, tanto que a planta em São Paulo, nos hortos florestais da Companhia Paulista, uma das maiores plantações de eucalipto do mundo.

109—Quem descobriu a planta nativa do Brasil? — Não. É planta nativa da Austrália, mas não se presta facilmente adaptada ao Brasil, tanto que a planta em São Paulo, nos hortos florestais da Companhia Paulista, uma das maiores plantações de eucalipto do mundo.

110—Quem descobriu a planta nativa do Brasil? — Não. É planta nativa da Austrália, mas não se presta facilmente adaptada ao Brasil, tanto que a planta em São Paulo, nos hortos florestais da Companhia Paulista, uma das maiores plantações de eucalipto do mundo.

## Ulcera Varicelosa

### Foridas Antigas

Aos que sofrem dores nas pernas, Mariluzadas pelo desconforto que os aflige.

Aqui tem, afinal, o remédio para as varicelosas. Nem operações, nem injeções. Nem repouso forçado, sem afastamento do trabalho. Um simples tratamento, em casa, com ANTESEPTECO ES-MERALDA MOORE, cicatriza rapidamente suas feridas, diminui as inflamações, faz cessar qualquer dor e restabelece as pernas, sem necessidade de prejudicar o trabalho diário.

Basta seguir as instruções, que podem ser obtidas em qualquer drogaria, na certeza de que o resultado será satisfatório.

**CALVOS! LOCAÇÃO RAPIDA**

**LOCAÇÃO RAPIDA**

**LOCAÇÃO RAPIDA**

**LOCAÇÃO RAPIDA**

# VIDA BANCARIA

**Instituto de A. e P. dos Bancários**

**PROCESSOS DESPACHADOS**

Pelo presidente, ontem, foram despachados os seguintes:

Benefícios Esforçados — Luis Tizman — deferido.

Benefícios Maternidade — Pedro Tizman, Virgilio Cripin, de Ambrósio, Ambrosio Ribeiro Correia, Lourenço de Torres Cordeiro e Newton Fernandes — deferido.

Benefícios de férias — José de Almeida e Joaquim Urbano de Belo Paiva — 2.ª parte deferida; Voltrino Glibert e Roberto Augusto Caracasa — totos deferidos; Elio Pereira da Silva, José Fernandes Gato, Vitor Edgar Pitzer e José Praga Aguiar — totos deferidos.

Benefícios de Contribuições — Carlos Pareto & Cia. — deferido.

**SERVICIOS MEDICOS**

Foram concedidos, ontem, nesta capital, 35 consultas, 2 visitas domiciliares, 12 radiografias, 17 exames de laboratório, 3 tratamentos especializados e as seguintes internações hospitalares: Nair, beneficiária de Elio Pereira da Silva; Vitor, beneficiário de Elio Pereira da Silva; Vitor, beneficiário de Elio Pereira da Silva.

# Concurso Popular N. 41, relativo a Agosto

Relação n.º 3, dos Mapas recolhidos ontem, 3 de Setembro, até as 12 horas, e que entrarão no sortelo do próximo dia 11, pela Loteria Federal.

Serie A	Serie B	Serie C	Serie D	Serie E	Serie F
0049 0119 0129 0139 0149 0159 0169 0179 0189 0199 0209 0219 0229 0239 0249 0259 0269 0279 0289 0299 0309 0319 0329 0339 0349 0359 0369 0379 0389 0399 0409 0419 0429 0439 0449 0459 0469 0479 0489 0499 0509 0519 0529 0539 0549 0559 0569 0579 0589 0599 0609 0619 0629 0639 0649 0659 0669 0679 0689 0699 0709 0719 0729 0739 0749 0759 0769 0779 0789 0799 0809 0819 0829 0839 0849 0859 0869 0879 0889 0899 0909 0919 0929 0939 0949 0959 0969 0979 0989 0999	0041 0051 0061 0071 0081 0091 0101 0111 0121 0131 0141 0151 0161 0171 0181 0191 0201 0211 0221 0231 0241 0251 0261 0271 0281 0291 0301 0311 0321 0331 0341 0351 0361 0371 0381 0391 0401 0411 0421 0431 0441 0451 0461 0471 0481 0491 0501 0511 0521 0531 0541 0551 0561 0571 0581 0591 0601 0611 0621 0631 0641 0651 0661 0671 0681 0691 0701 0711 0721 0731 0741 0751 0761 0771 0781 0791 0801 0811 0821 0831 0841 0851 0861 0871 0881 0891 0901 0911 0921 0931 0941 0951 0961 0971 0981 0991 1001 1011 1021 1031 1041 1051 1061 1071 1081 1091 1101 1111 1121 1131 1141 1151 1161 1171 1181 1191 1201 1211 1221 1231 1241 1251 1261 1271 1281 1291 1301 1311 1321 1331 1341 1351 1361 1371 1381 1391 1401 1411 1421 1431 1441 1451 1461 1471 1481 1491 1501 1511 1521 1531 1541 1551 1561 1571 1581 1591 1601 1611 1621 1631 1641 1651 1661 1671 1681 1691 1701 1711 1721 1731 1741 1751 1761 1771 1781 1791 1801 1811 1821 1831 1841 1851 1861 1871 1881 1891 1901 1911 1921 1931 1941 1951 1961 1971 1981 1991 2001 2011 2021 2031 2041 2051 2061 2071 2081 2091 2101 2111 2121 2131 2141 2151 2161 2171 2181 2191 2201 2211 2221 2231 2241 2251 2261 2271 2281 2291 2301 2311 2321 2331 2341 2351 2361 2371 2381 2391 2401 2411 2421 2431 2441 2451 2461 2471 2481 2491 2501 2511 2521 2531 2541 2551 2561 2571 2581 2591 2601 2611 2621 2631 2641 2651 2661 2671 2681 2691 2701 2711 2721 2731 2741 2751 2761 2771 2781 2791 2801 2811 2821 2831 2841 2851 2861 2871 2881 2891 2901 2911 2921 2931 2941 2951 2961 2971 2981 2991 3001 3011 3021 3031 3041 3051 3061 3071 3081 3091 3101 3111 3121 3131 3141 3151 3161 3171 3181 3191 3201 3211 3221 3231 3241 3251 3261 3271 3281 3291 3301 3311 3321 3331 3341 3351 3361 3371 3381 3391 3401 3411 3421 3431 3441 3451 3461 3471 3481 3491 3501 3511 3521 3531 3541 3551 3561 3571 3581 3591 3601 3611 3621 3631 3641 3651 3661 3671 3681 3691 3701 3711 3721 3731 3741 3751 3761 3771 3781 3791 3801 3811 3821 3831 3841 3851 3861 3871 3881 3891 3901 3911 3921 3931 3941 3951 3961 3971 3981 3991 4001 4011 4021 4031 4041 4051 4061 4071 4081 4091 4101 4111 4121 4131 4141 4151 4161 4171 4181 4191 4201 4211 4221 4231 4241 4251 4261 4271 4281 4291 4301 4311 4321 4331 4341 4351 4361 4371 4381 4391 4401 4411 4421 4431 4441 4451 4461 4471 4481 4491 4501 4511 4521 4531 4541 4551 4561 4571 4581 4591 4601 4611 4621 4631 4641 4651 4661 4671 4681 4691 4701 4711 4721 4731 4741 4751 4761 4771 4781 4791 4801 4811 4821 4831 4841 4851 4861 4871 4881 4891 4901 4911 4921 4931 4941 4951 4961 4971 4981 4991 5001 5011 5021 5031 5041 5051 5061 5071 5081 5091 5101 5111 5121 5131 5141 5151 5161 5171 5181 5191 5201 5211 5221 5231 5241 5251 5261 5271 5281 5291 5301 5311 5321 5331 5341 5351 5361 5371 5381 5391 5401 5411 5421 5431 5441 5451 5461 5471 5481 5491 5501 5511 5521 5531 5541 5551 5561 5571 5581 5591 5601 5611 5621 5631 5641 5651 5661 5671 5681 5691 5701 5711 5721 5731 5741 5751 5761 5771 5781 5791 5801 5811 5821 5831 5841 5851 5861 5871 5881 5891 5901 5911 5921 5931 5941 5951 5961 5971 5981 5991 6001 6011 6021 6031 6041 6051 6061 6071 6081 6091 6101 6111 6121 6131 6141 6151 6161 6171 6181 6191 6201 6211 6221 6231 6241 6251 6261 6271 6281 6291 6301 6311 6321 6331 6341 6351 6361 6371 6381 6391 6401 6411 6421 6431 6441 6451 6461 6471 6481 6491 6501 6511 6521 6531 6541 6551 6561 6571 6581 6591 6601 6611 6621 6631 6641 6651 6661 6671 6681 6691 6701 6711 6721 6731 6741 6751 6761 6771 6781 6791 6801 6811 6821 6831 6841 6851 6861 6871 6881 6891 6901 6911 6921 6931 6941 6951 6961 6971 6981 6991 7001 7011 7021 7031 7041 7051 7061 7071 7081 7091 7101 7111 7121 7131 7141 7151 7161 7171 7181 7191 7201 7211 7221 7231 7241 7251 7261 7271 7281 7291 7301 7311 7321 7331 7341 7351 7361 7371 7381 7391 7401 7411 7421 7431 7441 7451 7461 7471 7481 7491 7501 7511 7521 7531 7541 7551 7561 7571 7581 7591 7601 7611 7621 7631 7641 7651 7661 7671 7681 7691 7701 7711 7721 7731 7741 7751 7761 7771 7781 7791 7801 7811 7821 7831 7841 7851 7861 7871 7881 7891 7901 7911 7921 7931 7941 7951 7961 7971 7981 7991 8001 8011 8021 8031 8041 8051 8061 8071 8081 8091 8101 8111 8121 8131 8141 8151 8161 8171 8181 8191 8201 8211 8221 8231 8241 8251 8261 8271 8281 8291 8301 8311 8321 8331 8341 8351 8361 8371 8381 8391 8401 8411 8421 8431 8441 8451 8461 8471 8481 8491 8501 8511 8521 8531 8541 8551 8561 8571 8581 8591 8601 8611 8621 8631 8641 8651 8661 8671 8681 8691 8701 8711 8721 8731 8741 8751 8761 8771 8781 8791 8801 8811 8821 8831 8841 8851 8861 8871 8881 8891 8901 8911 8921 8931 8941 8951 8961 8971 8981 8991 9001 9011 9021 9031 9041 9051 9061 9071 9081 9091 9101 9111 9121 9131 9141 9151 9161 9171 9181 9191 9201 9211 9221 9231 9241 9251 9261 9271 9281 9291 9301 9311 9321 9331 9341 9351 9361 9371 9381 9391 9401 9411 9421 9431 9441 9451 9461 9471 9481 9491 9501 9511 9521 9531 9541 9551 9561 9571 9581 9591 9601 9611 9621 9631 9641 9651 9661 9671 9681 9691 9701 9711 9721 9731 9741 9751 9761 9771 9781 9791 9801 9811 9821 9831 9841 9851 9861 9871 9881 9891 9901 9911 9921 9931 9941 9951 9961 9971 9981 9991 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160 1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170 1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178 1179 1180 1181 1182 1183 1184 1185 1186 1187 1188 1189 1190 1191 1192 1193 1194 1195 1196 1197 1198 1199 1200 1201 1202 1203 1204 1205 1206 1207 1208 1209 1210 1211 1212 1213 1214 1215 1216 1217 1218 1219 1220 1221 1222 1223 1224 1225 1226 1227 1228 1229 1230 1231 1232 1233 1234 1235 1236 1237 1238 1239 1240 1241 1242 1243 1244 1245 1246 1247 1248 1249 1250 1251 1252 1253 1254 1255 1256 1257 1258 1259 1260 1261 1262 1263 1264 1265 1266 1267 1268 1269 1270 1271 1272 1273 1274 1275 1276 1277 1278 1279 1280 1281 1282 1283 1284 1285 1286 1287 1288 1289 1290 1291 1292 1293 1294 1295 1296 1297 1298 1299 1300 1301 1302 1303 1304 1305 1306 1307 1308 1309 1310 1311 1312 1313 1314 1315 1316 1317 1318 1319 1320 1321 1322 1323 1324 1325 1326 1327 1328 1329 1330 1331 1332 1333 1334 1335 1336 1337 1338 1339 1340 1341 1342 1343 1344 1345 1346 1347 1348 1349 1350 1351 1352 1353 1354 1355 1356 1357 1358 1359 1360 1361 1362 1363 1364 1365 1366 1367 1368 1369 1370 1371 1372 1373 1374 1375 1376 1377 1378 1379 1380 1381 1382 1383 1384 1385 1386 1387 1388 1389 1390 1391 1392 1393 1394 1395 1396 1397 1398 1399 1400 1401 1402 1403 1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416 1417 1418 1419 1420 1421 1422 1423 1424 1425 1426 1427 1428 1429 1430 1431 1432 1433 1434 1435 1436 1437 1438 1439 1440 1441 1442 1443 1444 1445 1446 1447 1448 1449 1450 1451 1452 1453 1454 1455 1456 1457 1458 1459 1460 1461 1462 1463 1464 1465 1466 1467 1468 1469 1470 1471 1472 1473 1474 1475 1476 1477 1478 1479 1480 1481 1482 1483 1484 1485 1486 1487 1488 1489 1490 1491 1492 1493 1494 1495 1496 1497 1498 1499 1500 1501 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1510 1511 1512 1513 1514 1515 1516 1517 1518 1519 1520 1521 1522 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535 1536 1537 1538 1539 1540 1541 1542 1543 1544 1545 1546 1547 1548 1549 1550 1551 1552 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1565 1566 1567 1568 1569 1570 1571 1572 1573 1574 1575 1576 1577 1578 1579 1580 1581 1582 1583 1584 1585 1586 1587 1588 1589 1590 1591 1592 1593 1594 1595 1596 1597 1598 1599 1600 1601 1602 1603 1604 1605 1606 1607 1608 1609 1610 1611 1612 1613 1614 1615 1616 1617 1618 1619 1620 1621 1622 1623 1624 1625 1626 1627 1628 1629 1630 1631 1632 1633 1634 1635 1636 1637 1638 1639 1640 1641 1642 1643 1644 1645 1646 1647 1648 1649 1650 1651 1652 1653 1654 1655 1656 1657 1658 1659 1660 1661 1662 1663 1664 1665 1666 1667 1668 1669 1670 1671 1672 1673 1674 1675 1676 1677 1678 1679 1680 1681 1682 1683 1684 1685 1686 1687 1688 1689 1690 1691 1692 1693 1694 1695 1696 1697 1698 1699 1700 1701 1702 1703 1704 1705 1706 1707 1708 1709 1710 1711 1712 1713 1714 1715 1716 1717 1718 1719 1720 1721 1722 1723 1724 1725 1726 1727 1728 1729 1730 1731 1732 1733 1734 1735 1736 1737 1738 1739 1740 1741 1742 1743 1744 1745 1746 1747 1748 1749 1750 1751 1752 1753 1754 1755 1756 1757 1758 1759 1760 1761 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1768 1769 1770 1771 1772 1773 1774 1775 1776 1777 1778 1779 1780 1781 1782 1783 1784 1785 1786 1787 1788 1789 1790 1791 1792 1793 1794 1795 1796 1797 1798 1799 1800 1801 1802 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819 1820 1821 1822 1823 1824 1825 1826 1827 1828 1829 1830 1831 1832 1833 1834 1835 1836 1837 1838 1839 1840 1841 1842 1843 1844 1845 1846 1847 1848 1849 1850 1851 1852 1853 1854 1855 1856 1857 1858 1859 1860 1861 1862 1863 1864 1865 1866 1867 1868 1869 1870 1871 1872 1873 1874 1875 1876 1877 1878 1879 1880 1881 1882 1883 1884 1885 1886 1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937 1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 222				



